



# Město Český Brod

Odbor rozvoje

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod



DOŠLO DNE:  
**06-11-2019**  
162400DD1900538

VÁŠ DOPIS / ZE DNE

ČÍSLO SPISU

S – MUCB 1/2019

ČÍSLO JEDNACÍ

MUCB 67020/2019

VYŘIZUJE

Edita Suchanová

TELEFON

321 612 153

EMAIL

[suchanova@cesbrod.cz](mailto:suchanova@cesbrod.cz)

DATUM

1.11.2019

**ELTODO, a. s.**  
**Roman Pěnička**  
**Novodvorská 1010/14**  
**142 00 Praha**

## Vyjádření k žádosti f. ELTODO ze dne 3.10.2019 pro akci Úsekové měření na komunikaci I/12, k.ú. Český Brod (č.j. MUCB 61790/2019)

Stavba se nachází na pozemcích 503/5, 503/7, 1073/21, 352/4, 904/61, 904/60, 1081/22, 1081/29 v k.ú. Český Brod. Z toho vlastní zařízení úsekového měření se nachází na pozemcích 1081/22 a 1073/21 v k.ú. Český Brod. Na ostatních pozemcích se nachází přípojky kNN pro napájení úsekových měření.

- Město Český Brod souhlasí s umístěním úsekového měření dle předložené grafické přílohy (ze směru od Kolína bude měřicí zařízení umístěno na úrovni pozemku 503/5 a ve směru od Prahy bude měřicí zařízení umístěno co nejbližší křižovatky silnice I/12 a silnice do Tismic);
- ÚM bude řešeno jako úsekové měření rychlosti v obou směrech a i jako okamžité měření rychlosti na začátku měřeného úseku z obou směrů;
- Umístění ÚM bude navrženo a řešeno v souladu se závěrečnou zprávou č. CA1781 ověřovací studie realizovatelnosti lávky a přechodu přes silnici I/12;
- ÚM bude schváleno dle požadavků DI PČR a odsouhlaseno správcem a vlastníkem komunikace jako úsekové měření rychlosti a měření okamžité rychlosti. Jedná se o detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v dané měřené lokalitě, který používá kamery pro rozpoznání a archivaci vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v definovaném úseku a v místě vjezdu a výjezdu, se softwarem pro zpracování přestupků;
- PD zohlední a zapracuje veškerá stanoviska DOSS, souhlasná vyjádření vlastníků dotčených pozemků. Součástí dodávky Úsekového měření bude vazba na stávající informační systémy města: IQ Metropolis (is městské policie) - Gordic Ginis SSL (spisová služba - archivace) - Vita Přestupky (agenda přestupkového řízení - přebírá xml metadata). Datové sim pro komunikaci si dodá investor (město);
- Součástí územního řízení bude i vyřešení elektrického napájení ÚM. Společně s tím musí být vyřešeno i dopravní značení pro ÚM;
- **Technické parametry zařízení:**
  - konstruováno pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu a i za snížené viditelnosti (v noci, deště, mlhy atd.) - u dvoustopých vozidel musí být schopno zaznamenat registrační značku vozidla a tvář řidiče vozidla;
  - zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat
  - 
  - kamerový set pro vjezd a výjezd i kamera pro měření okamžité rychlosti umožňující noční vidění
  - zařízení musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení provedené Český metrologickým institutem v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení (platnost ověření je 12 měsíců)
  - bezdrátová komunikace mezi kamerami, ale i s centrálou
  - rozsah měření střední rychlosti 1km/h až 200 km/h
  - délka měřicího úseku min. 100 m, max. 10 km

- největší přípustná chyba měření do 100 km/h  $\pm$  3km, nad 100 km/h  $\pm$  3% měřené hodnoty rychlosti
- zařízení musí umožnit zadavateli nastavení různých rychlostních limitů
- čelní pohled na vozidla
- čtení SPZ/RZ vozidel v reálném čase, pořízení ostrých snímků SPZ/RZ, vozidla (i rychle jedoucího), tváře řidiče, a to i v noci (tz. noční přisvětlení obličeje řidiče i noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla – až do 150 km/h?)
- systém pracuje zcela automaticky, parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat (zapnutí/vypnutí, hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek)
- zařízení musí být schopno zaznamenat přestupek i v případě, že vozidlo přejede do protisměru
- **Kamerová jednotka vjezdu – snímek začátku měřicího úseku bude minimálně obsahovat:**
  - datum a čas vjezdu, identifikaci místa měření, identifikaci jízdního pruhu, identifikaci typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verzi měřicího softwaru, změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla, maximální povolenou rychlost, délku měřicího úseku, dobu průjezdu měřeným úsekem
- **Kamerová jednotka výjezdu – snímek z konce měřicího úseku bude minimálně obsahovat:**
  - datum a čas vjezdu, datum a čas odjezdu, identifikaci místa měření, identifikaci jízdního pruhu, identifikaci typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verzi měřicího softwaru, změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla, maximální povolenou rychlost, délku měřicího úseku, dobu průjezdu měřeným úsekem
- **Kamerová jednotka měření okamžité rychlosti – snímek měření okamžité rychlosti bude minimálně obsahovat:**
  - datum a čas pořízení záznamu, identifikaci místa měření, identifikace směru jízdy, identifikaci jízdního pruhu, identifikaci typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verzi měřicího softwaru, změřenou hodnotu rychlosti vozidla, maximální povolenou rychlost
- **Softwarová aplikace:**
  - rozpoznávání SPZ/RZ vozidel v reálném čase, tváře řidiče, vše i v noci
  - prohlížení snímků dokumentujících přestupek
  - základní úprava snímků (např. úprava jasu, kontrastu)
  - kontrolu správnosti detekované registrační značky vozidla
  - výběr snímků pro tisk
  - stanovení použitelnosti přestupkové dokumentace pro další řízení
  - základní statistické údaje (počet vozidel, počet vozidel překračující stanovenou rychlost celkem, o více než 10 km/hod, o více než 20 km/hod o více km/hod)
- veškeré práce budou prováděny maximálně ohleduplně na silniční provoz v dané lokalitě;
- energie pro realizaci díla si zhotovitel bude zajišťovat sám;
- po celou dobu stavby bude v prostoru staveniště i v přilehlém okolí udržován pořádek a bude dbáno na bezpečnost práce s ohledem na veškeré účastníky výstavby;
- místo stavby i okolí bude uvedeno do stavu dle vyjádření dotčených vlastníků pozemků;
- jakékoliv znečištění nebo poškození komunikací v průběhu stavby bude neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele;
- případný zábor veřejného pozemku dodavatel projedná na odboru dopravy.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření správců sítí, vlastníků dotčených pozemků ani orgánů státní správy.

S pozdravem



**MĚSTO ČESKÝ BROD**  
odbor rozvoje

-2-

Mgr. Hana Dočkalová  
vedoucí odboru